

大阪・関西万博に出展



<6>

Road to 2050 快適な社会生活への第一歩



未来の車いす
を共創する開
発チームの皆
さん

(大阪市) 西
尾光司・専務
取締役が参加
し、同年4月
に関係者と出
会ったこと。
グループ幹事
企業であるニ
シト発條製作

「未来の車いす」開発に挑戦

d to 2050」を掲
開発チームは、「Roa
エクトを進めてきた。

▼万博出展の
詳細はこちら



座面が水平を保つ車いすは、走行中に傾斜面に示する。

差し掛かっても、座面が常に水平に保つ。坂道や段差でも、利用者の不安定さを解消し、介助者の負担も軽減する。

ハイカラな車いすは、機能性だけでなく、デザイン性も追求する。日本の伝統的な「和」をテーマ

マに、見た目の魅力を高めることで、車いすのイメージを一新する。

開発のきっかけは、2023年1月、大阪商工會議所・大阪信用金庫の会議所・大阪商工

マに、見た目の魅力を高めることで、車いすのイメージを一新する。

所が車いす走行性改良プロジェクトを説明した際、金属加工を得意とする三共製作所（東大阪市）、設計を得意とする三

所が車いす走行性改良プロジェクトを説明した際、金属加工を得意とする三共製作所（東大阪市）、設計を得意とする三

所が車いす走行性改良プロジェクトを説明した際、金属加工を得意とする三共製作所（東大阪市）、設計を得意とする三

所が車いす走行性改良プロジェクトを説明した際、金属加工を得意とする三共製作所（東大阪市）、設計を得意とする三

所が車いす走行性改良プロジェクトを説明した際、金属加工を得意とする三共製作所（東大阪市）、設計を得意とする三

所が車いす走行性改良プロジェクトを説明した際、金属加工を得意とする三共製作所（東大阪市）、設計を得意とする三

所が車いす走行性改良プロジェクトを説明した際、金属加工を得意とする三共製作所（東大阪市）、設計を得意とする三

所が車いす走行性改良プロジェクトを説明した際、金属加工を得意とする三共製作所（東大阪市）、設計を得意とする三